PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPECERICA DA SERRA
ESTADO DE SÃO PAULO
Av. Eduardo Roberto Daher, 1135 – Centro – CEP: 06850-040 – Fone: 4668-9000

Ofício nº 928/2025-SA-ATO
(PROC. nº 46677/2025)

Itapecerica da Serra, 28 de agosto de 2025.

A Sua Excelência o Senhor
Cícero Aparecido de Melo
Presidente da Câmara Municipal
Largo da Matriz de Nossa Senhora dos Prazeres, 147 – Centro
06850-730 – Itapecerica da Serra – SP

Senhor Presidente,

Em atenção aos termos do Requerimento nº 174/2025, de autoria dos Nobres Edis **Jones Donizette Sobrinho Junior,** solicitando informações sobre possivel tranferência do ponto final das linhas de ônibus Jardim Vitória/Hospital Geral e Jardim Vitória/Capão Redondo para a Rua João Batista, no Bairro Jardim Vitória II, comunicamos a Vossa Excelência, as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte, por meio da Informação nº 419/2025-STT, de 21 de agosto de 2025, anexa.

Atenciosamente,

DR. RAMON CORSINI
Prefeito

RENATO RAINHA
Secretário Municipal de Governo, Ciência e Tecnologia

SGCT/RR/eas

INFORMAÇÃO Nº 419/2025 – STT

À
SGCT
A/C do Sr. Renato Rainha
DD. Secretário Municipal de Governo
Ref.: Requerimento nº 174/2025
(SGC)

Tendo em vista o requerido por esta respeitável secretaria, no que concerne ao requerimento **nº 174/2025**, interposto pela Câmara Municipal de Itapecerica da Serra, segue as informações referente aos questionamentos solicitados.

Informamos que há estudo de viabilidade, Incluindo visita técnica *in loco* com projeto em andamento para a transferência do ponto final da linha Jardim Vitória x Hospital Geral, atualmente localizado na Rua Flor de laranjeira, para a Rua João Batista, jardim Vitória II.

Tal estudo inclui analise de intervalos entre viagens, quantitativo de ônibus, análise de segurança, impactos no tráfego e vizinhança, para evitar futuros conflitos com moradores locais.

1. Aplica-se ao questionamento, os mesmos parâmetros para o questionamento inicial. Já há estudo em andamento para a transferência do ponto final da linha 339 - Jardim Victoria – Hospital Geral, atualmente localizado na Rua Flor de Laranjeira, para a Rua João batista, Jardim Vitória II.

Tal estudo inclui analise de intervalos entre viagens, quantitativo de ônibus, análise de segurança, impactos no tráfego e vizinhança, para evitar futuros conflitos com moradores locais.

2. Existem vários fatores técnicos e operacionais que podem dificultar ou até impedir a transferência de um ponto final de ônibus. Entre os principais, destacam-se: Infraestrutura viária, espaço insuficiente, ruas estreitas, ausência de área para manobra ou estacionamento dos coletivos, ausência de

baias ou bolsões adequados para o embarque/ desembarque e para a espera entre viagens.

Temos ainda questões como Geometria viária, curvas fechadas, aclives/declives acentuados ou restrições físicas que inviabilizam a circulação de ônibus. Tráfego e mobilidade urbana, impacto no trânsito local, aumento de congestionamentos em vias já sobrecarregadas.

Ainda há questões humanitárias como Ausência de infraestrutura de apoio como sanitários, áreas de descanso para motoristas, iluminação e segurança, impacto sobre moradores e comércio, barulho, aglomeração e ocupação do espaço público.

Em resumo a transferência de um ponto final de ônibus envolve análise técnica de trânsito, conciliando eficiência operacional com bem-estar da comunidade.

3. Podem ser previstas diversas ações para melhorar o atendimento e a mobilidade dos moradores dessa região, como melhorias no transporte coletivo, infraestrutura viária, acessibilidade, com o levantamento das dificuldades e adotando medidas como melhoria e manutenção das vias de acesso e corredores de ônibus, construção de pontos de parada mais adequados, sinalização mais clara e segura para pedestres e motoristas.

Dentre outros fatores como, acessibilidade e segurança, incluindo readequação de calçadas e rampas para pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, iluminação pública reforçada em áreas de circulação.

Para tanto se faz necessário um levantamento local de todas as necessidades daquela área para um trabalho cooperado com outras secretarias.

4. Como já explanado anteriormente, para se precisar uma data específica se faz necessário todo um estudo técnico e análise para o melhor atendimento da demanda.

Sem mais, aproveito o ensejo para renovar protestos de distinto respeito e apreço.

Itapecerica da Serra, 21 de Agosto de 2025.

Adalberto Dias de Oliveira
Secretaria de Trânsito e Transporte
Secretário